

НИС «Академик Сергей Королёв» (летопись экспедиционных рейсов)

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР от 03.09.1968 г. № 706-264 «О создании плавучих измерительных пунктов для обеспечения работ по комплексу «Н1-Л3», для обеспечения работ по второй советской программе лунных исследований на Черноморском судостроительном заводе Минсудпрома СССР (Украина, г. Николаев) 26 декабря 1970 года сдано в эксплуатацию НИС «Академик Сергей Королёв» (проект 1908, шифр «Канопус»).

Судно построено на базе сухогруза типа т/х «Капитан Кушнаренко», но на 12 метров длиннее. Номер проекта судна (построечный): 1558.

Генеральный конструктор ЦКБ «Черноморсудопроект» (г. Николаев): Козлов Сергей Митрофанович. Главный конструктор судна: Каменецкий Юрий Теодорович.

Главный строитель судна, Герой социалистического труда Винник Иван Иосифович, старший строитель – Овдиенко Игорь Николаевич.

Директор Черноморского судостроительного завода – Герой социалистического труда Ганкевич Анатолий Борисович, главный инженер – Балабаев Георгий Матвеевич.

Главные размерения судна и эксплуатационные характеристики судна:

длина - 181,9 м.;

высота борта - 13,14 м.;

ширина - 25,0 м.;

осадка в полном грузу - 7,7 м.

Водоизмещение - 21250 тонн. Дедвейт - 7181 тонн. Валовая вместимость - 17114 тонн. Энергетическая установка мощностью - 12000 л/с (8826 кВт). Мощность электростанции – 4200 кВт. Мощность опреснительной установки 20 тонн/сутки. Скорость – 17,5 узлов, дальность плавания - 22500 миль. Запас топлива 6163 тонн. Запас воды - 3337 тонн. Провизия - 105 тонн. Автономность плавания: по воде, топливу и продуктам – 120 суток.

Распоряжением СМ СССР № 2347 от 03.11.1969г. судно принято на баланс Черноморского морского пароходства Минморфлота и включено в состав экспедиционного флота Академии наук СССР, порт приписки Одесса.

День подъёма государственного флага и вымпела научно-экспедиционного флота СССР – **26.12.1970г.** Радиопозывной судна – UISZ (УИСЗ). Количество персонала по статистике **22-х** совершённых экспедиционных рейсов: экипаж – 123 чел., экспедиция – 159 чел.

1-ый рейс: 17 марта – 07 сентября **1971г.**(Одесса).

Экипаж: 136 чел.; экспедиция: 188 чел.

КМ Устименков Василий Георгиевич, ст.пом.Алексеенко Владимир

Николаевич, гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.

НЭ Поздняков Илья Никитович, ЗНЭ-ГИ Шерстнёв Эдуард

Григорьевич, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

«Салют» («ДОС-1 17К», сер.№121). Научная станция первого поколения конструкции С.П.Королёва. Старт 19 апреля. Управление полётом станции в автоматическом и с 08 июня – в пилотируемом режимах в районе о.Сейбл (Северная Атлантика). Станция просуществовала на орбите 175 суток,

затоплена в Тихом океане 11 октября 1971г.;

«Союз-10» (7К-Т №31), 23-25 апреля. Первый испытательный полёт КК «7К-Т», пилотируемого космонавтами: В.А.Шаталовым, А.С.Елисеевым и Н.Н.Рукавишниковым. Контроль функционирования систем КК и управление его полётом на 5-ти суточных витках. Выполнена первая стыковка КК с ДОС «Салют» (17К №121). Из-за поломки стыковочного агрегата КК не удалось выполнить полное стягивание корабля со станцией и обеспечить герметичность стыка. Запланированный переход космонавтов на станцию ДОС-1 «Салют» был отменён, выполнена досрочная посадка;

«Союз-11» (7К-Т №32), 06-30.06.71г. Первая экспедиция на ДОС-1 «Салют»: Г.Т.Добровольский, В.Н.Волков, В.И.Пацаев. Выполнен большой комплекс научно-технических и медико-биологических исследований. Экипаж КК **погиб** при возвращении на Землю из-за разгерметизации СА. Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**.

Порты:

Одесса (отход) 17 марта;

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 26-27 марта;

Гавана (Куба) 06-13 апреля (отработка программы ЦУ по «М-1»);

Гавана (Куба) 02-10 мая;

Сьенфуэгос (Куба) 11-___ мая; - *в формуляре не отмечено*

Галифакс (Канада, пр.Новая Шотландия) 01-03 июня; 04-08 июля;

Гавана (Куба) 13-19 июля;

Сьенфуэгос (Куба) 22 июля – 10 августа;

Гибралтар (Великобритания) 24-27 августа;

Одесса (приход) 07 сентября.

Всего 205 суток. Пройдено 35876 миль.

2-ой рейс:

14.06.1972г. – 18.12.1972г.(Николаев), 22.12.1972г.(Одесса).

Экипаж: 136 чел.; экспедиция: 156 чел.

КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Новиков Лев Алексеевич, гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.

НЭ Поздняков Илья Никитович, ЗНЭ-ГИ Павленко Олег

Максимович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

«Космос-496» (7К-Т №33А), 26.06-02.07. Беспилотный транспортный КК «Союз», управление полётом, приём телеметрической информации;

«7К-Л1С» (Н1-Л3 №7Л). Подготовка судна к работе в августе, в сентябре, район о.Куба; 20-23 ноября - в точке: 12гр.00мин.ЮШ, 20 гр.00мин.ЗД.

4-й пуск РН «Н-1» с штатным «ЛОК» и «ЛК» в беспилотном варианте состоялся 23-го ноября. Авария РН при запуске на 107 секунде.

В течение всего рейса проводились натурные испытания техники, комплекс спутниковой связи «Румб» обеспечил связью другие суда флота.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**.

Порты:

Одесса (отход) 14 июня;

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 22-24 июня;

Гавана (Куба) 06-22 июля, получ.докум-ции, приём на борт ОГ;

Веракрус (Мексика) 25-27 июля;

Виллемстад (Нидерландские Антиллы, о.Кюрасао) 30-31 августа;

Переход экватора – 08 сентября;

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 05-08 октября;

Этьен (Мавритания) 15-18 октября – арест судна за нарушение границы территориальных вод;

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 08-09 декабря;

Николаев (приход) 18 декабря;

Одесса (возвращение) 22 декабря.

Всего 188 суток. Пройдено 27409 миль.

3-й рейс:

26.05.1973г. – 02.03.1974г.(Феодосия), 06.03.1974г.(Одесса).

Экипаж: 138 чел.; экспедиция: 125 чел.

КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Новиков Лев Алексеевич,
гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.

НЭ Поздняков Илья Никитович, ЗНЭ-ГИ Павленко Олег

Максимович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

- «**Кавказ-6**» (по теме обеспечения спутниковой связью визита правительственной делегации СССР в США, во главе с генеральным секретарём ЦК КПСС Л.И.Брежневым, 17-26 июня), в порту Гавана у причала;
- «**Марс-73**». Участие НИС «АСК» в работах по телеметрическому контролю работы разгонных блоков вторых стартов 4-х АМС к планете Марс, обеспечение связи с ЦУПом другим судам МКФ с 21 июля по 09 августа, из точек в Центральной Атлантике: 03 (04) гр.30мин. СШ, 10гр.00мин ЗД :
- «**Марс-4**» (М-73 №52), 21.07. АМС для совместного полёта в составе 4-х АМС, 10.02. из-за отказа БЦВМ не включилась ТДУ и станция продолжила полёт по гелиоцентрической орбите, успев сделать 12 фотоснимков планеты;
- «**Марс-5**» (М-73 №53), 25.07. Для совместного полёта по межпланетной трассе одновременно 4-х ЛА: «М-4», «М-5», «М-6», «М-7» с целью исследования планеты Марс. Впервые гаммаспектральным методом определён тип пород, залегающих на поверхности планеты, сделаны фотоснимки. 12.02.74г. приборный отсек станции потерял герметичность;
- «**Марс-6**» (М-73 №50), 05.08. Неудачей закончилась попытка мягкой посадки СА на поверхность Марса 12.03. Во время спуска на парашюте на высотах от 20 км и ниже производились измерения температуры, давления, определялся химический состав атмосферы планеты. На нижнем участке спуска связь с СА прекратилась.
- «**Марс-7**» (М-73 №51), 09.08. СА «**М-7**» из-за сбоя БЦВМ 09.03.1974г. СА прошёл раньше «Марса-6» мимо планеты и продолжил движение по гелиоцентрической орбите;
- «**Союз-12**» (7К-Т№37), 27-29.09. Участие судна в управлении и контроле полёта КК с экипажем из космонавтов: В.Г.Лазарева и О.Г.Макарова. Испытательный полёт, комплексная проверка усовершенствованных систем. Опытное фотографирование поверхности Земли в 6-ти спектральных диапазонах;
- «**Союз-13**» (7К-Т №33), 18-26.12. С экипажем на борту в составе: П.И.Климук В.В.Лебедев. Участие судна в управлении и контроле полёта, обеспечении связью космонавтов. На КК выполнено 16 продолжительных астрофизических наблюдений за звёздами на теневой стороне орбиты с использованием системы телескопов «Орион-2»;
- «**Кавказ-6**». Работа судна в порту Гавана. Обеспечение спутниковой связью

визита партийно-правительственной делегации СССР на Кубу во главе с Генеральным секретарём ЦК КПСС Брежневым Л.И., 28.01. – 03.02.74г. Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

Порты:

Одесса (отход) 26 мая;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 04 июня – рейд;
Гавана (Куба) 14 июня – 04 июля, для работы по теме «Кавказ-6»;
Санта-Крус (Испания, о.Тенерифе) 20 – 23 августа;
Сьенфуэгос (Куба) 05 – 15 сентября, натурные испытания;
Гавана (Куба) 17 – 22 сентября, пол.докум-ции, приём на борт ОГ;
Галифакс (Канада, пров.Новая Шотландия) 02 – 05 октября;
Гавана (Куба) 11 – 16 октября, отправка отчётов и ОГ;
Сьенфуэгос (Куба) 18 октября – 09 ноября, натурные испытания;
Виллемстад (Нидерландские Антиллы, о.Кюрасао) 12-15 ноября;
Гавана (Куба) 19 – 23 ноября, получ.снабж.с судна ЧМП;
Сьенфуэгос (Куба) 26 ноября – 03 декабря, натурные испытания;
Гавана (Куба) 05-14 декабря, приём документации и ОГ;
Гавана (Куба) 04 января – 06 февраля, работа по теме «Кавказ-6»;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 18-21 февраля;
Феодосия (приход) 02-05 марта;
Одесса (возвращение) 06 марта.
Всего 284 суток. Пройдено 37652 миль.

4-й рейс:

18.09.1974г. – 29.04.1975г.(Феодосия), 30.04.1975г.(Одесса).

Экипаж: 140 чел., экспедиция: 151 чел.

КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Новиков Лев Алексеевич,
гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.

НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Самойлов Борис
Александрович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

«Салют-3» (ОПС-101-2, «Алмаз-2», ДОС №3, 11Ф71Б №2 разработки ЦКБМ),
26.06.74г.– 24.01.75г. Отдельные сеансы связи судна с орбитальной станцией,
работа в автоматическом режиме;

«Луна-22» (Е8-ЛС №220), 29.05.74г. Сеансы связи судна, 21-26 ноября, с ИСЛ
(седьмым) для передачи на Землю фотоизображений лунной поверхности и
проведения научных исследований;

«Союз-16» (7К-ТМ №73,11Ф615А12 №73), 02-08 декабря, для испытания в
пилотируемом режиме новой модификации КК серии 7К-ТМ, создаваемого в
рамках программы ЭПАС. С экипажем: А.В.Филипченко, Н.Н.Рукавишников.
В третьем космическом полёте КК этой модификации космонавтами прове-
дено испытание анодрогинно-периферийного стыковочного узла;

«Салют-4» (ДОС №4, 17К №124-01, Полезная площадь 90 куб.м., площадь
СБ – 60 кв.м, масса после выведения на орбиту – 18900 кг.), запуск 26.12.
Работа судна по управлению полётом долговременной орбитальной научной
станции станции в автоматическом режиме, с 14 января – в пилотируемом.
Программой полета планировалось проведение нескольких пилотируемых
экспедиций на борт станции. Всего в полёте – 2 года, 1 месяц, 8 суток.;

«Союз-17» (7К-Т №38), 11.01.-09.02. Первая экспедиция на ОС «Салют-4» в
составе: А.А.Губарев, Г.М.Гречко. Выполнен большой комплекс научно-тех-

нических, медико-биологических и прикладных исследований.
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

Порты:

Одесса (отход) 18 сентября;
Санта-Крус (Испания, о.Тенерифе) 26-30 сентября;
Гавана (Куба) 10-16 октября, приём ОГ, получение документации;
Сьенфуэгос (Куба) 19-23 октября;
Гавана (Куба) 14-19 ноября, получение документации, приём ОГ;
Сьенфуэгос (Куба) 21-26 ноября, работа Е8-ЛС №220;
Гавана (Куба) 09-14 декабря, приём на борт ОГ;
Галифакс (Канада, пров.Новая Шотландия) 19-22 декабря;
Гавана (Куба) 13-14 февраля, отправка отчётов и ОГ;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 24-28 февраля;
Гавана (Куба) 10-14 марта, приём док-ции и ОГ, снабжения;
Сьенфуэгос (Куба) 16-20 марта;
Галифакс (Канада, пров.Новая Шотландия) 31 марта – 01 апреля;
Гибралтар (Великобритания) 21-22 апреля;
Феодосия (приход) 29 апреля;
Одесса (возвращение) 30 апреля.
Всего: 225 суток. Пройдено: 39813 миль.

5-й рейс:

05.06.1975г. – 22.08.1975г. (Феодосия), 24.08.1975г. (Одесса).
Экипаж: 145 чел., экспедиция: 158 чел.
КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Золотарёв Георгий Алексеевич,
гл.механик Гертнер Валентин Дмитриевич.
НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Самойлов Борис
Александрович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

«**Союз-19**» (7К-ТМ №75, «Союз-М»), 15-21 июля. С космонавтами на борту: А.А.Леонов, В.Н.Кубасов. Участие судна в обеспечении первого международного космического совместного полёта «Союз-Аполлон», в точке Гандурасского залива.
«**Аполлон**» (США), 15-25 июля. Т.Стаффорд, Д.Слейтон, В.Бранд. Выполнено две стыковки с 17.07. и совместный полёт.
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1», «М-2».

Порты:

Одесса (отход) 05 июня;
Санта-Крус (Испания, о.Тенерифе) 16-18 июня;
Гавана (Куба) 29 июня – 02 июля;
Сьенфуэгос (Куба) 22-31 июля;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 11-13 августа;
Феодосия (приход) 22-23 августа;
Одесса (возвращение) 24 августа.
Всего: 82 суток. Пройдено: 15773 мили.

6-й рейс:

15.04.1976г. – 16.10.1976г. (Феодосия), 19.10.1976г. (Одесса).
Экипаж: 140 чел., экспедиция: 158 чел.
КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Золотарёв Георгий Алексеевич,

гл.механик Морозюк Василий Михайлович.
НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Самойлов Борис
Александрович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

- «Салют-4» (ДОС №4, 17К №124-01). Участие судна в продолжении работ с
долговременной орбитальной научной станцией в автоматическом режиме
- в течение рейса;
- «Салют-5» (ОПС-103 «Алмаз-3», 11Ф71 №103) с .22.06.76г. Участие судна
в управлении полётом долговременной орбитальной станции, контроль
работы её систем в пилотируемом и автоматическом режимах;
- «Союз-21» (7К-Т №41), 06.07.-24.08. Первый экипаж на орбитальную стан-
цию «Салют-5» в составе: Б.В.Волынов, В.М.Жолобов. Стыковка 07 июля.
Проведён комплекс научно-технических исследований и экспериментов,
полёт экипажа из-за неполадок на борту станции досрочно прерван 24
августа;
- «Союз-22» (7К-ТМ №74), 15.09.-23.09. С космонавтами: В.Ф.Быковский,
В.В.Аксёнов. Впервые на КК использовался многозональный фото аппарат
для совместных с ГДР научных исследований земной поверхности.
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

Порты:

Одесса (отход) 15 апреля;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 26-27 апреля;
Сьенфуэгос (Куба) 10-21 мая, работы по ДОС №4;
Веракрус (Мексика) 24-27 мая;
Сьенфуэгос (Куба) 31 мая - 05 июня;
Гавана (Куба) 07-11 июня получ.докум-ции, приём на борт ОГ;
Виллемстад (Нидерланды) 16-18 августа;
Сьенфуэгос (Куба) 21-30 августа;
Санта-Крус (Испания) 03-07 октября;
Феодосия (приход) 16 - 17 октября;
Одесса (возвращение) 19 октября.
Всего: 185 суток. Пройдено: 25559 миль.

7-й рейс:

15.03.1977г. – 27.11.1977г.(Феодосия), 29.11.1977г.(Одесса)
Экипаж: 120 чел.; экспедиция: 153 чел.
КМ Борисов Борис Николаевич, ст.пом.Золотарёв Георгий Алексеевич,
гл.механик Морозюк Василий Михайлович.
НЭ Москалец Альберт Прокофьевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим
Семёнович, ЗНЭС Феоктистов Валентин Сергеевич.

Выполнены работы:

- «Салют-5» (ОПС-103 «Алмаз-3», 11Ф71 №103). Продолжение работ судна
по управлению полётом долговременной орбитальной станции, запущенной
22.06.76г., работа в пилотируемом и автоматическом режимах, до заверше-
ния полёта 08 августа. Общее время существования станции: 412 сут. полёта.
- «Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, НПО «Энергия»). Начало работ
судна по ДОС третьего поколения с двумя стыковочными узлами и доза-
правкой ДУ, с запуска 29 сентября до окончания рейса;
- «Космос-929» (ТКС ВА разработки ЦКБМ, «ТКС №16101», 11Ф72 №161).
Работа судна с запуска 17 июля в рамках программы создания пилотируе-
мого космического комплекса типа «Алмаз». Участие судна в лётных

испытаниях, отработка методов управления полётом тяжёлого объекта как составной части для ОПС «Алмаз», в беспилотном варианте, с ВА (возвращаемым аппаратом). В августе 1977 г. успешно приземлился в Казахстане.

*Советские космонавты, длительно работавшие на первых станциях «Салют», отмечали, что на их самочувствии и работоспособности плохо сказывается работа в ночное время и особенно смещение времени. Эта проблема была снята начиная с полёта станции «Салют-6», когда был решён вопрос о **длительном пребывании** в океане плавучих командно-измерительных пунктов: «Космонавт Владимир Комаров», «Академик Сергей Королёв», «Космонавт Юрий Гагарин».*

«Союз-25» (7К-Т №42, 09-11.10. По программе 1-й основной экспедиции на ДОС «Салют-6»: В.В.Коваленок, В.В.Рюмин. Из-за неисправности в системе сближения и стыковки осуществить стыковку не удалось. Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**.

Порты:

Одесса (отход) 15 марта;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 24-26 марта;
Галифакс (Канада, пров.Новая Шотландия) 25-27 апреля;
Гавана (Куба) 11 – 13 мая, пол.документации, приём на борт ОГ;
Феодосия (приход) 27-28 ноября;
Веракрус (Мексика) 16-18 мая;
Гавана (Куба) 14-17 июня;
Галифакс (Канада, провинция Новая Шотландия) 23-27 июня;
Гавана (Куба) 29 августа – 01 сентября;
Сьенфуэгос (Куба) 03 – 09 сентября;
Виллемстад (Нидерл-кие Антиллы, о.Кюрасао) 12-15 сентября;
Гавана (Куба) 19-21 сентября;
Бухта Нипе (Куба) 16-17 октября;
Гавана (Куба) 18-20 октября;
Бухта Нипе (Куба) 26-29 октября;
Санта-Крус (Испания, о.Тенерифе) 15-19 ноября;
Феодосия 27-28 ноября;
Одесса (возвращение) 29 ноября.
Всего: 260 суток. Пройдено: 34119 миль.

8-й рейс: 19.03.1978г. – 08.04.1978г.(Одесса).

Экипаж: 123 чел.; экспедиция: 138 чел.

КМ Нижельский Александр Дмитриевич, ст.пом.Молибог Григорий Яковлевич, гл.механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

Планировались работы, связанные с обеспечением ДОС «Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К № 125), но, в связи с переносом очередных запусков транспортных КК «Союз», рейс судна был досрочно завершён.

Порты:

Одесса (отход) 19 марта;
Сеута (Испания) 30 марта – 01 апреля;

Одесса (приход) 08 апреля.

Всего: 20 суток. Пройдено: 4284 мили.

9-й рейс:

20.05.1978г. – 26.11.1978(Ялта), 29.11.1978г.(Одесса).

Экипаж: 123 чел.; экспедиция: 142 чел.

КМ Нижельский Александр Дмитриевич, ст.пом Молибог Григорий Яковлевич, гл.механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, зап.29.09.77г.). Сеансы связи по контролю состояния бортовых систем ОС и проведению запланированных операций и экспериментов – в течение рейса.

«Союз-29» (7К-Т №46). Старт 15 июня с ЭО-2 на ДОС «Салют-6» в составе: В.В.Ковалёнок, А.С.Иванченков. Контроль работы систем КК, сеансы связи с экипажами до посадки 03 сентября с ЭП-4 в составе: В.Ф.Быковский, Зигмунд Йен – ГДР;

«Союз-30» (7К-Т №67), 27.06.-05.07. ЭП-3 ОС «Салют-6» в составе: П.И.Климук, М.Гермашевский - Польша;

«Прогресс-2» (7ТКГ №101), на ОС «Салют-6», 07.07.-04.08.;

«Прогресс-3» (7ТКГ №103), на ОС «Салют-6», 08.08.-23.08.;

«Союз-31» (7К-Т №47). Старт 26 августа с ЭП-4 ОС «Салют-6» в составе: В.Ф.Быковский, Зигмунд Йен –ГДР. Контроль работы систем КК, сеансы связи с экипажами до посадки 02 ноября ЭО-2 (139 суток, 14 час.) в составе: В.В.Ковалёнок, А.С.Иванченков;

«Прогресс-4» (7ТКГ №105), на ОС «Салют-6», 04.10.-26.10.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

Порты:

Одесса (отход) 20 мая;

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 30 мая – 02 июня;

Галифакс (Канада, провинция Новая Шотландия) 17-19 июля;

Гавана (Куба) 12-13 августа;

Веракрус (Мексика) 15-18 августа;

Галифакс (Канада, провинция Новая Шотландия) 08-11 октября;

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 13-15 ноября;

Ялта (приход) 26-28 ноября;

Одесса (возвращение) 29 ноября.

Всего: 193 суток. Пройдено: 26552 миль.

10-й рейс:

25.11.1979г. – 04.01.1980г.(Севастополь) – 05.01.1980г.(Одесса).

Экипаж: 121 чел.; экспедиция: 169 чел.

КМ Кирилук Евгений Викторович, Власов Владимир Константинович, гл.механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, зап.29.09.77г.). Сеансы связи по контролю состояния бортовых систем ОС в автоматическом режиме;

«Союз-Т» (7К-СТ №6Л), 16.12.-26.03.80г. Беспилотный КК для комплексной отработки новых бортовых систем. Выполнена автоматическая стыковка с

ОС «Салют-6», совместный 100-суточный полёт и возвращение на Землю;
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

Порты:

Одесса (отход) 25 ноября;
Лас-Пальмас (Испания) 07-10 декабря;
Севастополь (приход) 04 января;
Одесса (возвращение) 05 января.
Всего: 40 суток. Пройдено: 6480 миль.

11-й рейс: 20.03.1980г. – 08.01.1981г.(Севастополь) – 11.01.1981г.(Одесса).

Экипаж: 119 чел.; экспедиция: 172 чел.

КМ Кириллюк Евгений Викторович, ст.пом.Власов Владимир Константинович, гл.механик Удовенко Василий Антонович.
НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Чуднов Владимир Леонидович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

- «Салют-6» (ДОС №5 /ДОС-5-1/, 17К 125, зап.29.09.77г.). Отдельные сеансы связи, контроль состояния бортовых систем ОС в автоматическом и пилотируемом режимах;
- «Прогресс-8» (7К-ТГ №108), на ОС «Салют-6», 27.03.-26.04.;
- «Союз-35» (7К-Т №51). Управление полётом, контроль работы систем КК с запуска 09 апреля (ЭО-4 на ОС «Салют-6» с космонавтами Л.И.Поповым и В.В.Рюминым) до посадки 03 июля (ЭП-5 с космонавтами В.Н.Кубасовым, Барталомом Фаркашем – ВНР);
- «Прогресс-9» (7К-ТГ №109), на ОС «Салют-6», 27.04. – 22.05.;
- «Союз-36» (7К-Т №52). Управление полётом, контроль работы систем КК с запуска 26 мая ЭП-5 на ОС «Салют-6» с космонавтами В.Н.Кубасовым, Барталомом Фаркашем – Венгрия до посадки 31 июля ЭП-7 с космонавтами В.В.Горбатко, Фам Туаном – СРВ;
- «Союз Т-2» (7К-СТ № 7Л), 05-09.06. Первый пилотируемый полёт на КК «Союз-Т», ЭП-6 на ОС «Салют-6» в составе: Ю.В.Малышев, В.В.Аксёнов. Управление полётом и контроль работы систем при испытаниях нового транспортного КК, с причаливанием к станции «Салют-6» вручную;
- «Прогресс-10» (7К-ТГ №110), на ОС «Салют-6», 29.06.-19.07.;
- «Союз-37» (7К-Т №53). Управление полётом, контроль работы систем КК с 23 июля (ЭП-7 на ОС «Салют-6» в составе: В.В.Горбатко, Фам Туан – СРВ) до посадки 11 октября (ЭО-4. 184 сут., 20 ч. Л.И.Попов, В.В.Рюмин);
- «Союз-38» (7К-Т №54), 18-26.09. ЭП-8 ОС «Салют-6» в составе: Ю.В.Романенко, Арнальдо Тамайо Мендес – Куба;
- «Прогресс-11» (7К-ТГ №111), на ОС «Салют-6», 28.09.-11.12. В процессе полёта впервые проведён эксперимент «Модель-1» по раскрытию каркасов упругих рамочных антенн диаметром 20м и проверка прохождения СНЧ-радиоволн через ионосферу Земли;
- «Союз Т-3» (7К-СТ № 8Л), 27.11.-10.12.80г. Завершение ЛКИ КК «Союз-Т» в трёхместном варианте, ЭП-9 ОС «Салют-6» в составе: А.Д.Кизим, О.Г.Макаров, Г.М.Стрекалов;
- Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

Порты:

Одесса (отход) 20 марта;

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 03-05 апреля;
Касабланка (Марокко) 10-13 мая;
Гавана (Куба) 20-23 июня;
Бухта Нипе (Куба) 07-15 июля, вып.рем-ых работ по АУ СМ-202;
Лас-Пальмас (Испания) 12-15 августа;
Веракрус (Мексика) 20-24 октября;
Гавана (Куба) 27 октября – 05 ноября;
Виллемстад (Нидерланды) 15-19 декабря;
Севастополь (приход) 08-09 января;
Одесса (возвращение) 11 января.
Всего: 297 суток. Пройдено: 44739 миль.

12-й рейс:

18 октября – 21 ноября **1981г.**(Одесса).
Экипаж: 118 чел.; экспедиция 152 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Сигаев Владислав Иванович,
Гл.механик Удовенко Василий Антонович.
НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим
Семёнович, ЗНЭС Загоруйко Виталий Петрович.

Выполнены работы в районе Средиземного моря:

Контроль вторых стартов двух АМС к планете Венера из точки с координатами: 32 гр. 40 мин. СШ, 16 гр. 00 мин. ВД.:

«**Венера-13**» («4В-1М», сер.№760), 30 октября. 01 марта 1982г. осуществлены мягкая посадка СА, первая передача цветных панорам и результатов анализа грунта поверхности планеты Венера;

«**Венера-14**» («4В-1М»), 04.11. Получены цветные панорамы места посадки, внутрь СА взяты пробы грунта и проведён его химический анализ.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты:

Одесса (отход) 18 октября;

Латакия (Сирия) 11-15 ноября;

Одесса (приход) 21 ноября.

Всего: 34 суток. Пройдено: 4005 миль.

13-й рейс: 01.04.1982г. – 08.09.1982г.(Ялта) - 11.09.1982г.(Одесса).

Экипаж: 118 чел.; экспедиция: 158 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.помощник Сигаев Владислав Иванович,
гл.механик Удовенко Василий Антонович.
НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович,
ЗНЭС Загоруйко Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«**Салют-6**» - Отдельные сеансы связи с ОС по контролю состояния её систем до конца существования станции 29 июля;

«**Салют-7**» (ДОС-5-2, 17К №125-2), 19.04.82г. Долговременная орбитальная станция, на борту которой работали четыре основные экспедиции и пять экспедиций посещения. Станция прекратила своё существование 7 февраля 1991 года. Суда МКФ почти непрерывно вели контроль работы систем станции, участвовали в ответственных операциях по её управлению;

«**Союз Т-5**» (7К-СТ №11Л). Управление полётом и контроль работы систем КК

с запуска 13 мая (ЭО-1 на ОС «Салют-7», 211 сут., в составе: А.Н.Березовой, В.В.Лебедев), до посадки 27 августа (ЭП-2: Л.И.Попов, А.А.Серебров, С.Е.Савицкая);

«Прогресс-13» (7КТГ №114), 23.05.-06.06. При выводе на орбиту из-за ошибок управленцев наземного КИКа, не успевших вовремя выдать нужные команды, объект терял высоту и мог сгореть в атмосфере. Последней надеждой на спасение на трассе полёта «грузовика» оказалась командная радиолиния (КРЛ) НИС «АСК» в Атлантике. Выдав серию команд для выведения космического грузовика на расчётную орбиту, ОГ и сотрудники экспедиции судна **спасли** не только объект, но и всю дальнейшую программу полёта ДОС «Салют-7», с запуском к ней очередной международной экспедиции. Космический грузовик №13 доставил на станцию: топливо – 903 кг, сухие грузы – 1148 кг, воду – 295 кг. ***За вывод КА «Прогресс-13» из аварийного состояния председателем Государственной комиссии и начальником ГУКОС сотрудникам экспедиции НИС «АСК» объявлена благодарность.***

«Союз Т-6» (7К-СТ №9Л), 24.06.-02.07. ЭП-1 на ДОС «Салют-7» в составе: В.А.Джанибеков, А.С.Иванченков, Жан-Лу Кретъен – Франция;

«Прогресс-14» (7К-ТГ №117), 10.07.-13.08. Проведён эксперимент «Модель-2» по отработке раскрытия упругой антенны кольцевой формы;

«Союз Т-7» (7К-СТ №12Л), 19.08. ЭП-2 на ДОС «Салют-7» в составе: Л.И.Попов, А.А.Серебров, С.Е.Савицкая;
Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**.

Порты:

Одесса (отход) 01 апреля;

Виллемстад (Нидерландские Антиллы, о.Кюрасао) 08 июня;

Гамбург (Германия) 03-07 августа;

Танжер (Марокко) 31 августа – 01 сентября;

Ялта (приход) 08-10 сентября;

Одесса (возвращение) 11 сентября.

Всего: 163 суток. Пройдено: 26040 миль.

14-й рейс: 06.02.1983г. – 04.06.1983г.(Севастополь) - 07.06.1983г.(Одесса).

Экипаж: 119 чел.; экспедиция: 154 чел.

КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.помощник Сигаев Владислав Иванович, главный механик Удовенко Василий Антонович.

НЭ Феоктистов Валентин Сергеевич, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2, зап.19.04.82г.) – Контроль работы систем и управление полётом станции в автоматическом режиме;

«Космос-1443» («ТКС», 11Ф72 №164), 03.03.-19.09.83г. Разработанный ЦКБМ, транспортный тяжёлый корабль ТКС, с внутренним переходом и ВА возвращаемым аппаратом для дооснащения орбитальной станции, с 5 тоннами груза (!) и совместной с ней работы (ВА 23.08.83г. успешно доставил на Землю груз весом 475 кг, а оставшийся на орбите блок ТКС, после отделения от станции, затоплен в Тихом океане 19 сентября 1983 г.).

Управление полётом с борта «АСК», контроль работы систем - в точке с координатами 38 гр. 00 мин. СШ, 30 гр. 00 мин. ЗД.;

«Космос-1445» (Вторая летающая модель **«Бор-4»** для уточнения характеристик

тик и определения тепловых потоков ОК «Буран», приводнение в Инд.океане).
16.03. Телеметрический контроль работы систем в точке с координатами: 42 гр. 00 мин. СШ, 33 гр. 00 мин. ЗД.;

«**Союз Т-8**» (7К-СТ №13Л), 20-22.04. По программе 2-й основной экспедиции на ДОС «Салют-7» В.Г.Титов, Г.М.Стрекалов, А.А.Серебров. Стыковка со станцией не удалась из-за нераскрытия штанги антенны системы «Игла» КК. Управление полётом, контроль работы систем, связь с экипажем в точке с координатами: 43 гр. 42 мин. СШ, 60 гр. 53 мин. ЗД.
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты:

Одесса (отход) 06 февраля;
Встречи с НИС «КВК» 02 апреля;
Галифакс (Канада, провинция Новая Шотландия) 11-13 апреля;
Встреча с НИС «КГД» – 30 апреля;
Встреча с НИС «КЮГ» и НИС «КВК» – 27 мая;
Солоники (Греция) 30 мая – 02 июня;
Севастополь (приход) 04-06 июня;
Одесса (возвращение) 07 июня.
Всего: 151 сутки. Пройдено 22500 миль.

15-й рейс: 02.09.1983г. – 23.07.1984г.(Ялта) – 25.07.1984г.(Одесса).

Экипаж: 120 чел.; экспедиция: 154 чел.
КМ Кириллюк Евгений Викторович, ст.пом.Соснов Эрнест Константинович, главный механик Удовенко Василий Антонович.
НЭ Аброскин Олег Михайлович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Загоруйко Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«**Салют-7**» (ДОС-5-2, 17К №125-2) + «**Союз Т-9**» (7КС-Т 314Л) – до 23 ноября с ЭО-2 в составе: В.А.Ляхов, А.П.Александров. Управление полётом, телеметрический контроль работы систем станции в пилотируемом и автоматическом режимах в течение рейса;

«**Прогресс-18**» (7КТГ №118), 20.10.-16.11. Проведён третий эксперимент «Модель-2» по раскрытию упругих антенн с усиленным каркасом и проведением сеансов излучения и приёма СНЧ-сигналов;

«**Космос-1517**» («**Бор**»), 27.12. Телеметрический контроль полёта 3-го крылатого аппарата, модели ОК многоразового использования в точке Центральной Атлантики: 28гр. 00мин. СШ, 60гр. 52мин. ЗД. Приводнение в Чёрном море;

«**Союз Т-10**» (7К-СТ №15Л). Со старта 08 февраля с ЭО-3 на «Салют-7» в составе: Л.Д.Кизим, В.А.Соловьёв, О.Ю.Атьков. Стыковка – 09.02. Впервые в мировой практике проводилась одна из самых сложных ремонтных работ на станции по восстановлению герметичности топливной магистрали, для чего было выполнено шесть выходов в открытый космос (всего 236 сут., 22 ч. на орбите. Телеметрический контроль работы систем КК, связь с экипажами до посадки 11 апреля с ЭП-3 (7 сут., 21 час): Ю.В.Малышев, Г.М.Стрекалов, Ракеш Шарма – Индия;

«**Прогресс-19**» (7КТГ №120), на ОС «Салют-7», 21.02.-01.04.;

«**Союз Т-11**» (7К-СТ №17Л), 03.04. ЭП-3 на ДОС «Салют-7» в составе: Ю.В.Малышев, Г.М.Стрекалов, Ракеш Шарма – Индия;

«**Прогресс-20**» (7КТГ №121), на ОС «Салют-7», 15.04.-07.05.;

«Прогресс-21» (7КТГ №116), 08.05.-26.05. Проведён эксперимент «Фотон»;
«Прогресс-22» (7КТГ №122), 28.05.-15.07.84г. Продолжен эксперимент «Кант-Сириус» по проблеме обнаружения погруженных подводных лодок;
Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**.

Порты:

Одесса (выход) 02 сентября;
Лас-Пальмас (Испания) 12-13 сентября;
Сент-Джон (Канада) 31 октября – 01 ноября;
Гавана (Куба) 02-06 декабря, получение почты, отправка отчётов;
Виллемстад (Нидерланды) 13-14 декабря;
Бухта Нипе (Куба) 30 декабря – 13 января;
Гавана (Куба) 15-20 января, приём на борт ОГ;
Встреча с НИС «КВК» 16 февраля;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньфаундленд) 24-27 февраля;
Роттердам (Нидерланды) 18-21 марта;
Встреча с НИС «КГД» 24 марта;
Встреча с НИС «КВВ» 02 мая;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньфаундленд) 14-15 мая;
Гавана (Куба) 30-31 мая, *передача больного члена экспедиции НИС «КВВ»;*
Веракрус (Мексика) 18-19 июня;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 10-13 июля;
Встреча с НИС «КВК» 17 июля;
Ялта (приход) 23 июля;
Севастополь (получение груза) 24 июля;
Одесса (возвращение) 25 июля.
Всего: 328 суток. Пройдено: 43040 миль.

16-й рейс: 20.10.1985г. – 28.11.1985г.(Одесса).

Экипаж: 118 чел.; экспедиция: 176 чел.

КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Букатин Виталий Алексеевич,
главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович,
ЗНЭС Загоруйко Виталий Петрович.

Выполнены работы:

«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2). Отдельные сеансы телеметрического контроля работы систем станции в автоматическом режиме в точке Средиземного моря: 07 гр. 11 мин. СШ, 20 гр. 00 мин. ВД. До 24 ноября 1985г.
Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**.

Порты:

Одесса (отход) 20 октября;
Патры (Греция) 04-06 ноября;
Одесса (приход) 28 ноября.
Всего: 39 суток. Пройдено миль.

17-й рейс: 23.01.1986г. – 25.08.1986г.(Ялта) - 27.08.1986г.(Одесса).

Экипаж: 118 чел.; экспедиция: 176 чел.

КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Волощук Александр Яковлевич,
Главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович,
ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

- «**Мир**» (17КС №127-01), 20.02. Управление полётом, телеметрический контроль работы систем базового блока станции;
- «**Салют-7**»+«**Космос-1686(ТКС)**» (Телеметрический контроль работы систем орбитальной станции в течение рейса, до 25 июня. В результате перевода станции на высокую орбиту для изучения поведения конструкции и аппаратуры в условиях длительной эксплуатации, с ней проводились отдельные сеансы связи;
- «**Союз Т-15**» (7К-СТ №21Л), 13.03.-16.07. Основная экспедиция № 1 на ОК «Мир» и экспедиция посещения №7 ОС «Салют-7» в составе: Л.Д.Кизим, В.А.Соловьёв. В ходе полёта впервые в мире совершён перелёт с одной орбитальной станции на другую («Салют-7») и обратно, при этом осуществлены три стыковки за один полёт. Экипаж выполнил расконсервацию базового блока ОК «Мир», перевёз с «Салюта-7» на «Мир» более 800 кг оборудования;
- «**Прогресс-25**» на ОК «Мир» (7КТГ №134, 19.03.-21.04.);
- «**Прогресс-26**» на ОК «Мир» (7КТГ №136, 23.04.-23.06.);
- «**Союз ТМ**» (7К-СТ №51, 21.05.-30.05. Первый полёт усовершенствованного корабля «Союз ТМ» в беспилотном варианте. Успешно осуществлены стыковка, совместный полёт со станцией «Мир» и спуск корабля на Землю. Связь судна с ЦУП - через спутники связи «**М-1**».

Порты:

Одесса (отход) 23 января;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 03-06 февраля;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 10-11 марта;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 28-30 апреля;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 27-28 мая;
Галифакс (Канада, пров.Новая Шотландия) 18 июня, аварийн.заход;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 30 июня – 02 июля;
Роттердам (Нидерланды) 11-14 августа;
Ялта (приход) 25-26 августа;
Одесса (возвращение) 27 августа.
Всего: 216 суток. Пройдено 26600 миль.

18-й рейс: 17.07.1987г. – 14.03.1988г.(Ялта) – 17.03.1988 г.(Одесса).

Экипаж: 119 чел.; экспедиция: 165 чел.

КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Букатин Виталий Алексеевич,
Главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович,
ЗНЭС Загорулько Виталий Петрович.

Выполнены работы:

- «**Мир**» (17КС №127-01) + «**Квант**» (37КЭ №166-01) + «**Союз ТМ-2**» (7К-СТ №52, до 28 июля) – участие в управлении полётом, контроль работы систем базового блока станции с астрофизическим модулем, транспортными и грузовыми кораблями – в течение рейса.
- «**Салют-7**» (ДОС-5-2, 17К №125-2), с 10.08.87г.по 12.02.88г. Контроль работы систем ОС в её полёте на высокой орбите из района о.Сейбл Сев.Атлантика;
- «**Союз ТМ-3**» (7К-СТ №53), 22.07. Экспедиция посещения №1 на ОК «Мир» в

составе: А.С. Викторенко, А.П. Александров, Мухаммед Ахмед Фарис – Сирия. До посадки КК 29.12. с Ю.В. Романенко (326 сут. на орбите), А.П. Александров, А.С. Левченко;

«Прогресс-31» (7КТГ №138) на ОК «Мир», 03.08.-23.09.;

«Прогресс-32» (7КТГ №139) на ОК «Мир», 24 сентября. Стыковка 26 сентября, расстыковка 17 ноября с повторной стыковкой, посадка 19 ноября;

«Прогресс-33» (7КТГ №140) на ОК «Мир», 21.11.-19.12.;

«Союз ТМ-4» (7К-СТ №54), 21.12. 3-я основная экспедиция на ОК «Мир»: В.Г. Титов, М.Х. Манаров, А.С. Левченко – по программе экспед. посещения;

«Прогресс-34» (7КТГ №142) на ОК «Мир», 21.01.-04.03.

Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

Порты:

Одесса (отход) 17 июля;

Лас-Пальмас (Испания, о. Гран-Канария) 29-31 июля;

Сидни (Канада, пр. Новая Шотландия, о. Кейп Бритон) 20-22 сент.;

Сент-Джонс (Канада, о. Ньюфаундленд) 01-03 ноября; 10-12 дек.;

Сантьяго-де-Куба (Куба) 11-15 января;

Роттердам (Нидерланды) 24-27 февраля;

Ялта (приход) 14-16 марта;

Одесса (возвращение) 17 марта.

Всего: 271 сутки. Пройдено 31103 миль.

19-й рейс: 01.07.88г. – 14.03.89г. (Ялта), 17 марта 1989г. (Одесса).

Экипаж: 108 чел.; экспедиция: 162 чел.

КМ Кириллук Евгений Викторович, ст. пом. Букатин Виталий Алексеевич, Главный механик Рогоза Юрий Васильевич.

НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Мамалыгин Вадим Семёнович, ЗНЭС Михайлов Юрий Борисович.

Выполнены работы:

«Мир» (17КС №127-01) + «Квант» (37КЭ №166-01) + «Союз ТМ-5» (7К-СТ №52) до 07.09. Участие в управлении полётом, контроле работы систем ОК с транспортными и грузовыми космическими кораблями, обеспечение связи экипажей космонавтов с ЦУПом и в автономных режимах - в течение рейса;

«Фобос-1», 07.07. Контроль работы разгонного блока по выводу межпланетной автоматической станции для исследований планеты Марс, его спутника Фобоса и Солнца. Из точки с координатами: 33 гр. 40 мин. СШ, 16 гр. 00 мин. ЗД.

«Фобос-2», 12.07. Контроль работы разгонного блока по выводу АМС для исследований Марса, его спутника Фобоса, Солнца и межпланетного пространства.

«Прогресс-37» (7КТГ №145) на ОК «Мир», 19.07.-12.08.;

«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2). Контроль работы систем ОС в её полёте на высокой орбите, с 06 августа из точки с координатами: 40 гр. 40 мин. СШ, 62 гр. 20 мин. ЗД;

«Союз ТМ-6» (7К-СТ №56), 29.08. Экспедиция посещения №3 на ОС «Мир» в составе: В.А. Ляхов, В.В. Поляков, Абдул Ахад Моманд – Афганистан.

До посадки КК 21 декабря с космическим экипажем в составе: В.Г. Титов и М.Х. Манаров (после 365 сут., 22 час. 38 мин 58 сек пребывания в космосе), Жан-Лу Кретъен - Франция;

«Прогресс-38» (7КТГ №146) на ОК «Мир», 10.09. При запуске проведены

испытания катапультируемого кресла К-36М для спасения экипажа ОК «Буран» на активном участке полёта. Стыковка 12.09., расстык./пос.23.11.; **«Союз ТМ-7»**, 26.11. Основная экспедиция №4 на ОК «Мир» в составе: А.А.Волков, С.К.Крикалёв, экспед.посещения - Жан-Лу Кретъен - Франция); **«Прогресс-39»** (7КТГ №147) на ОК «Мир», 25.12. При запуске проведены испытания катапультируемого кресла К-36М, для спасения экипажа ОК «Буран» на активном участке полёта. Стыковка 27.12., расст./пос. 07.02.89г.). **«Прогресс-40»** (7КТГ №148) на ОК «Мир», 10.02. При запуске проведены испытания катапультируемого кресла К-36М для спасения экипажа ОК «Буран» на активном участке полёта. Стыковка 12.02., Проведён эксперимент «Краб» – развёртывание кольцевых крупногабаритных конструкций с диаметром 20 м по командам с Земли. Расстыковка 03.03., посадка 05.03.); Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**.

Порты:

Одесса (отход) 01 июля;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 26-28 июля;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 22-25 августа; 22-24 сент.;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 31 октября – 03 ноября;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 28-31 декабря;
Роттердам (Нидерланды) 20-23 февраля;
Ялта (приход) 14-15 марта;
Одесса (возвращение) 17 марта.
Всего: 259 суток. Пройдено 34000 миль.

20-й рейс: 22.07.89г. – 27.02.90г.(Ялта) – 01.03.90г.(Одесса)

Экипаж: 107 чел.; экспедиция: 152 чел.
КМ Апанасенко Георгий Иванович, ст.пом.Михеев Анатолий Гаврилович,
главный механик Рогоза Юрий Васильевич.
НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Сагоконь Виктор
Тарасович, ЗНЭС Михайлов Юрий Борисович.

Выполнены работы:

«Мир», астрофизический модуль **«Квант»**, модуль дооснащения **«Квант-2»**,
«Союз ТМ-8» (до посадки 19.02.90г.) + **«Квант-2»** (с 26.11.89г.). Участие судна в управлении полётом, телеметрический контроль работы систем ОК, обеспечение связи с экипажами КК – в течение рейса;
«Салют-7» (ДОС-5-2, 17К №125-2). Работа судна с 13 августа до окончания рейса. Отдельные сеансы связи, телеметрический контроль работы систем станции для изучения поведения конструкции и аппаратуры в условиях длительной эксплуатации – в течение рейса;
«Прогресс М-1» №201 на ОК «Мир» (23.08., стыковка 25.08., расстыковка и посадка 01.12.);
«Союз ТМ-8» (7К-СТ №58), 06.09. Основная экспедиция №5 на ОК «Мир» в составе: А.С.Викторенко, А.А.Серебров. Космонавты испытали новое средство передвижения в открытом космосе – СПК – «космический мотоцикл»;
«Квант-2» (77КД №171-01), 26.11. Модуль дооснащения ОК «Мир», состыкован со станцией 06 декабря;
«Прогресс М-2» №202 на ОК «Мир» (20.12.,стыковка 22.12., расстыковка и посадка 09.02.90г.).
«Союз ТМ-9» (7К-СТ №60), 11.02. Основная экспедиция № 6 на ОК

«Мир» в составе: А.Я.Соловьёв, А.Н.Баландин. Участие судна в управлении полётом, контроле работы систем и обеспечение связи экипажа – до 20.02.
Связь судна с ЦУП - через спутники связи «М-1».

Порты:

Одесса (отход) 22 июля;
Стамбул (Турция) 24-26 июля;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 11-13 сентября;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 04-06 октября;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 08-11 ноября;
Гамбург (Германия) 27-19 декабря;
Лиссабон (Португалия) 25-27 января;
Встреча с НИС «КЮГ» 30.01.90г. у берегов Испании (траверз п.Малага);
Стамбул (Турция) 23-25 февраля;
Ялта (приход) 27-28 февраля;
Одесса (возвращение) 01 марта.
Всего: 222 суток. Пройдено 26166 миль.

21-й рейс: 22.06.90г. – 17.12.90г.(Ялта), 19 декабря 1990 г.(Одесса)

Экипаж: 109 чел.; экспедиция: 175 чел.
КМ Кирилюк Евгений Викторович, ст.пом.Букатин Виталий Алексеевич,
главный механик Рогоза Юрий Васильевич.
НЭ Журин Владимир Фёдорович, ЗНЭ-ГИ Согоконь Виктор
Тарасович, ЗНЭС Михайлов Юрий Борисович.

Выполнены работы:

«Мир» (77КД №171-01, базовый блок орбитального комплекса) с астрофизическим модулем «Квант» (77КД №171-01), модулем дооснащения комплекса «Квант-2» (77КД №171-01), блоком дооснащения ОК «А-510», транспортным КК «Союз ТМ-9» (7К-СТ №60) с ОЭ №6 в составе: А.Я.Соловьёв, А.Н.Баландин, до посадки 09.08.), технологическим модулем «Кристалл» (7КСТ №172-01) – участие судна в управлении полётом, контроль работы систем ОК и сеансы связи с космонавтами – в течение рейса;
«Салют-7» - Отдельные сеансы связи с ДОС, контролю работы её систем в автономном полёте на высокой орбите – в течение рейса.
«Гамма» (19КА30) на ОК «Мир», 11.07. Высокоэффективная космическая автоматическая обсерватория – первый крупный целевой космический аппарат астрофизического и геофизического направлений;
«А-509», 25.07. Блок для дооснащения станции «Мир»;
«Союз ТМ-10» (7К-СТ №61А), 01.08. Основная экспедиция. № 7 на ОК «Мир» в составе: Г.М.Манаков, Г.М.Стрекалов. Впервые была испытана возвращаемая капсула для доставки результатов исследований на Землю; Сеансы управления полётом, приёма телеметрии и связи с космонавтами до посадки 10.12. с экипажем в составе: Г.М.Манаков, Г.М.Стрекалов, Т.Акияма – Япония.;
«Прогресс М-4» (№204), на ОК «Мир», 15.08. Стыковка 17.08. Проведён эксперимент МР-6 – отработка средств и методов создания плазменных образований. Расстыковка 17.09., посадка 20.09.;
«Прогресс М-5» (№206), на ОК «Мир», 27.09. Стыковка 29.09., расстыковка и посадка 28.11. Перед спуском корабля с орбиты осуществлён сброс возвращаемой баллистической капсулы «Радуга»;

«Союз ТМ-11» (7К-СТ №61), 02.12. Основная экспедиция №8 на ОК «Мир» в составе: В.М.Афанасьев, М.Х.Манаров, экспедиция посещения – первый коммерческий международный полёт с участием Тоехиро Акияма – Япония; Связь судна с ЦУП - через спутники связи **«М-1»**, **«Горизонт»**.

Порты:

Одесса (отход) 22 июня;
Стамбул (Турция) 24-26 июня;
Марсель (Франция) 04-05 июля;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 06-07 августа;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 10-12 сентября;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 09-12 октября;
Роттердам (Нидерланды) 20-23 ноября;
Ялта (приход) 17-18 декабря;
Одесса (возвращение) 19 декабря.
Всего: 180 суток. Пройдено 22595 миль.

22-й рейс: 19.04.91г. – 28.10.91г.(Ялта) – 30.10.91г.(Одесса).

Экипаж: 109 чел.; экспедиция: 175 чел.
КМ Кириллюк Евгений Викторович, ст.пом.Глебов Виктор Сергеевич,
ГМ Рогоза Юрий Васильевич.
НЭ Сергеев Виктор Григорьевич, ЗНЭ-ГИ Согоконь Виктор
Тарасович, ЗНЭС Голованенко Николай Николаевич.

Выполнены работы:

Продолжение работ по ОК **«Мир» - «Квант» - «Квант-2» - «Кристалл» - «Гамма» - «Прогресс М-7»** (№208, до расстыковки со сбросом возвращаемой баллистической капсулы «Радуга» перед посадкой 07 мая) – **«Союз ТМ-11»** (7К-СТ №61, до посадки с экипажем в составе: В.М.Афанасьев, М.Х.Манаров, Хелен Шарман – Великобритания);
«Союз ТМ-12» (7К-СТ №62), 18.05. Основная экспедиция №9 на ОК «Мир»: А.П.Арцебарский, С.К.Крикалёв, ЭП – Хелен Шерман – Великобритания. Работы до момента посадки 10.10. с экипажем в составе: А.П.Арцебарский, Т.О.Аубакиров, Франц Фибек – Австрия;
«Прогресс М-8» (№207) на ОК «Мир», 30.05. Стыковка 01.06. Проведён эксперимент «Щит» по отработке раскрытия плёночной сферической оболочки больших размеров. Расстыковка и посадка 16.08.;
«Прогресс М-9» (№210) на ОК «Мир», 21.08. Стыковка 23.08. Проведены эксперименты с излучателями на тепловых трубах для систем терморегуляции и электропитания повышенного напряжения. Осуществлён сброс возвращаемой баллистической капсулы «Радуга». Расстыковка/посадка 30.09.;
«Союз ТМ-13» (7К-СТ №63), 02.10. Основная экспедиция №10 на ОК «Мир»: А.А.Волков, Т.О.Аубакиров – для экспериментов на ОК по казахстанской программе и экспедиция посещения – Франц Фибек – Австрия;
«Прогресс М-10» на ОК «Мир» (№211), 17.10. Стыковка 21.10. Продолжены эксперименты с излучателями на тепловых трубах, осуществлён сброс возвращаемой баллистической капсулы «Радуга». Расст./посадка 20.01.92г. Связь судна с ЦУПом – через СС **«Молния-1Т»**, **«Горизонт»**.

Порты:

Одесса (отход) 19 апреля;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канария) 02-04 мая;

Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канариа) 11-14 июня;
Сент-Джонс (Канада, о.Ньюфаундленд) 16-18 июля;
Лас-Пальмас (Испания, о.Гран-Канариа) 27-29 августа;
Ялта (приход из рейса) 28 октября;
Одесса (возвращение) 30 октября.
Всего: 191 сутки. *Пройдено _____ миль.*

При составлении Летописи использовались документы: формуляр НИС «АСК», судовые роли НИС «АСК», Хроника экспедиционных работ судов МКФ (Капитанов А.А.).

*Автор **Капитанов А.А.** 05.07.2009г.*

Эксклюзивное право для опубликования этого материала в печати принадлежит Региональной общественной организации «Клуб ветеранов Морского космического флота», зарегистрированной Минюстом России 31.07.09г., ОГРН: 1097799012893.